

地址：香港理工大学第八期
电话：(852) 3400 8441 电子邮箱：cnerc.steel@polyu.edu.hk 网站：<https://www.polyu.edu.hk/cnerc-steel/>

25 位院士齐聚 2017 中国钢结构发展高峰论坛

共同探寻我国钢结构产业未来发展之路

2017.02.18



25 位中国工程院院士

16 位国家部委、学协会领导

35 位国内顶级技术专家

20 位企业家代表

齐聚堪称中国钢结构领域的“达沃斯论坛”——

2017 中国钢结构发展高峰论坛

共同探寻我国钢结构产业未来发展之路



2月18日，由中国工程院土木、水利与建筑工程学部，中国钢结构协会主办，重庆大学、清华大学、国家钢结构工程技术研究中心承办的“2017中国钢结构发展高峰论坛”在北京隆重举行。本次高峰论坛堪称中国钢结构领域的“达沃斯论坛”，汇聚了业界顶尖人物和中坚精英，来自国内相关领域的25位中国工程院院士，众多著名专家、学者，国家发改委、工信部、住建部、交通部等政府相关部门领导，中国钢铁工业协会及知名钢铁企业、建筑企业代表，共聚一堂共同探寻我国钢结构产业未来发展之路。



中国工程院院士、重庆大学教授周绪红作主题发言

2017 年中国钢结构发展

高峰论坛成绩

在成功举办“2016 年中国钢结构发展高峰论坛”取得丰硕成果及中国工程院提出“关于在结构工程中大力推广应用钢结构的院士建议”，并对我国钢结构发展起到积极的推动作用的基础上，中国工程院土木、水利与建筑学部，中国钢结构协会再次隆重主办“2017 年中国钢结构发展高峰论坛”，共同探讨解决钢结构装配式建筑和钢桥梁应用发展中最关键的落实和深化问题，研讨政府、行业及上下游企业如何尽快进入角色，推动装配式建筑向纵深发展。本次高峰论坛主要围绕“装配式钢结构建筑、钢结构桥梁建设与推广、中国钢结构发展基金设立及框架协议签署”等议题展开研讨，通过发挥行业协会的桥梁和纽带作用，联合广大业界同仁及钢结构用钢生产与使用企业，与政府主管机构共同致力于钢结构技术的推广，以促进产业结构升级、转变行业发展方式。



中国工程院院士、清华大学教授聂建国作主题发言

与会院士专家学者围绕本次论坛主题展开了热烈讨论，取得了丰硕成果，达成了论坛共识：

一、 发展装配式钢结构建筑的思路 and 措施

国务院《关于大力发展装配式建筑的指导意见》提出“力争用 10 年左右时间，使装配式建筑占新建建筑的比例达到 30%”的目标，装配式钢结构和组合结构建筑作为最有利于发展装配式建筑的主要结构体系，争取占装配式建筑比例 1/3，使装配式钢结构住宅建筑的占比从目前不足 1%，提高到 10% 。

但是，目前在发展装配式钢结构建筑特别是住宅建筑方面，存在着体系、部品部件、产业化等方面迫切需要解决的问题，为此，提出以下倡议：

1、建立钢结构建筑体系认证制度和研发与成果转化平台。对现有的装配式钢结构建筑特别是钢结构住宅体系进行梳理和评估,由政府 and 行业协会进行权威认证,并颁发认证标志,对于获得认证的体系,按照成果转让方式在全国范围推广应用。

2、建立装配式钢结构建筑部品部件认证制度和产品配送网。对现有的装配式建筑部品部件,包括通用钢构件、预制围护构件、减隔震构件、整体厨卫、水电管道系统、防护体系等由政府 and 行业协会进行权威认证,并颁发认证标志,纳入国家级装配式建筑部品部件网,实现网上配送服务。

3、编制与强制性国家标准衔接的团体标准和图集。在现有国家标准基础上,结合装配式钢结构建筑的特点,由行业协会组织编制与强制性国家标准相配套的系列团体标准和图集,以满足装配式钢结构建筑发展的市场需求。

4、成立中国钢结构发展基金会奖励设计和创新人才。借鉴发达国家经验,由中国钢结构协会联合日照钢铁控股集团有限公司、中冶建筑研究总院有限公司、重庆大学、清华大学等单位发起成立“中国钢结构发展基金”,重点奖励和资助对我国钢结构发展做出突出贡献的个人及团队,特别是设计人员、科研人员、高校师生、钢结构大师以及钢结构工匠等,促进钢结构持续人才队伍的建设。



二、 发展钢结构及组合结构桥梁的思路和措施

与发达国家相比,我国钢结构及组合结构桥梁的应用比例不高,特别是在中小跨径桥梁中,钢结构及组合结构桥梁占比不足 1%。为此,交通运输部等部门大力推进钢结构及组合结构桥梁建设,提出“到‘十三五’时期末,公路行业钢结构桥梁设计、制造、施工、养护技术成熟,技术标准体系完备,专业化队伍和技术装备满足钢结构桥梁建设养护需要。新建大跨、特大跨径桥梁以钢结构为主,新改建其他桥梁钢结构比例明显提高。”的总体目标。

但是,我国目前钢结构桥梁已暴露出钢材用量偏大、造价偏高、现场焊缝量偏多、连接构造复杂、现场施工难度偏大、施工维护费用偏高、耐久性不足等一系列问

题，亟需深入剖析原因，集中力量突破制约我国钢结构桥梁推广应用的机制体制与关键技术难题。为此，提出以下倡议：

1、建立国家层面推广钢结构及组合结构桥梁的工作协调机制。建立由交通运输部牵头，发改委、住建部、工信部、铁道总公司以及相关行业协会参与的钢结构及组合结构桥梁推广应用工作协调机制，协调组织开展与钢结构及组合结构桥梁相关的科技攻关、标准制定、政策引导以及示范工程建设，全面提升我国钢结构及组合结构桥梁的技术水平与应用水平。

2、形成标准化钢结构及组合结构桥梁体系并建立认证制度。大跨径桥梁优先选用钢结构或组合结构体系，量大面广的中小跨径桥梁优先选用组合结构体系。对于成熟的体系由政府 and 行业协会进行权威认证，并通过标准图集方式进行推广应用，力争到2020年，我国新建桥梁中钢结构及组合结构桥梁占比不低于10%。

3、健全桥梁结构方案的论证决策机制，加紧推进“设计-施工-维护”一体化总承包。推行真正的顾问制度，加强桥梁结构方案阶段的科学论证，实现桥梁结构的“优化设计”。通过加速推进“设计-施工-维护”总承包等先进制度建设，使方案阶段全生命周期桥梁结构方案的综合性能比选成为可能，为钢结构及组合结构桥梁营造“公平”的竞争环境。

4、加强钢结构与组合结构桥梁技术的原始创新，建立新理念、新成果、新技术、新材料转化应用的激励保障机制。钢结构及组合结构桥梁的技术创新应以充分发挥其独有优势、克服其固有缺陷为核心目标，建立创新成果转化的激励机制，从而推动钢结构桥梁技术创新，提高工程质量，降低能耗和工程费用，加快建造速度。



门庭东风千里传，广厦诚颂千秋欢。建筑产业转型升级是中国加快转变经济发展方式的关键所在，是走中国特色新型工业化道路的根本要求。未来，相信在国家建筑技术政策指引下，在广大业界同仁的努力下，中国钢结构事业的发展将迎来蓬勃发展及跨越式飞跃的辉煌历史时期！