

懂你·刷新自己的每一刻

国际金属在线—实时推送国外动态

随着世界工业化，对钢铁的需求也越来越大，逐年炼钢的产量也在增加，仅2015年到2019年，全球粗钢产量就从15.89亿吨，增长到18.49亿吨，而早已成为世界钢铁产量第一大国的我们，仅2019年全国粗钢产量就达到9.9亿吨。而2020年中国粗钢产量预计首次突破10亿吨，达到10.5亿吨！（2020年1-11月，全国粗钢产量已累计达9.61亿吨，同比增长5.5%）

我国钢铁产量最多的省份则在河北，2019年粗钢产量达到2.4亿吨，占我国粗钢产量近四分之一，占世界近八分之一。

也许这个数字还不能说明河北的粗钢产量有多惊人，我们可以对比其他省份粗钢产量来看看，江苏省紧随其后粗钢产量为1.2亿吨，位列第三的辽宁仅7300多万吨，也就是说河北省的粗钢产量比第二、第三大省的粗钢产量的综合还要多。

如果我们把世界粗钢产量数据进行对比，位列世界第二粗钢产量大国的印度，2019年仅产粗钢1.1亿吨，位列第三的日本仅0.99亿吨，紧随其后的美国不到0.88亿吨，这三个国家粗钢产量仅3亿吨，仅比河北粗钢产量高不到四分之一。

要说河北是世界第一钢铁大省，也是名副其实，那为什么河北能产粗钢2.4亿吨，成为世界第一钢铁大省呢？

丰富的矿产资源



钢铁冶炼离不开矿产资源，而河北就拥有着丰富的矿产资源，尤其是铁矿石和煤炭资源格外丰富。

据悉，2017年已经探测表明，河北储存的铁矿石储量为95.16亿吨，占全国铁矿石总量的13.22%，在全国诸多省份中排名第三；而在过去这十几年里，河北省的铁矿石产量连续12年位首位。

不仅冶炼钢铁的原材料铁矿石存量众多，冶炼过程中需要消耗的煤炭资源也存量不少，它是我国十四个大型煤炭基地之一，从2016年公布的数据来看，煤炭储存量达到43.27亿吨，位居全国第12位，而且它的种类也很齐全，既有炼焦煤，也有动力煤和民用煤。

如今，河北已经发现的矿产有130多种，矿产产地达1503处，也正是因为如此丰富的矿产资源，才能供应河北如此多的炼钢企业，源源不断产出钢铁，为它成为世界第一钢铁大省提供了基础。

钢铁企业数量众多



河钢唐钢新区厂区全景

光有资源，如果没有企业炼钢也是无济于事，所以河北粗钢产量如此之多，也与当地钢铁企业众多有关系。

河北钢铁企业大多分布在唐山和邯郸，其中唐山粗钢产量又比邯郸要多，2019年产量为1.36亿吨，占河北省粗钢总产量近60%，邯郸虽然只占了其中的20%，放在全国其他省份，也是不可小觑的。

要说起河北的钢铁企业，可以追溯到最初的河北“六大钢”，即宣钢、唐钢、承钢、石钢、邯钢以及邢钢。他们大多是建于上个世纪初期和中期的钢铁企业，有着50多年乃至上百年的钢铁冶炼经验，也都是我国著名的钢铁冶炼企业。



比如唐钢，是我国最重要的精品板材以及建材生产基地，是河北最强的钢铁企业；而承钢则是苏联援建的156项重点工程之一，是北方钒钛钢铁的生产基地；再说石钢，是我国三大专业化特钢棒材生产企业等。

不过如今河北的钢铁企业是以民营为主导，仅2018年就生产了1.8亿吨粗钢，超过全省粗钢产量的四分之三，而主营业务收入更是达到了9900多亿元，超过全省钢铁收入的五分之四。

可以说河北不仅仅钢铁企业众多，大多企业都有着悠久冶炼钢铁的历史，也因此塑造了众多钢铁行业人才，为行业的发展提供着源源不断的动力，而这也是河北钢铁能快速发展不可或缺的力量。

本地市场需求量大



有了资源，也有了企业，还有了人才，具备了钢铁冶炼发展的基础，而巨大的市场需求，则如同为它装上了马达，刺激着它不断生产。

河北靠近靠近首都北京，经济发展相对其他偏远省份来说比较快速，而且态势良好，这就意味着城市基础设施建设提升空间较大，而钢材又是无法缺少的原材料，所以本地市场对钢的需求量是巨大的。

如今河北的城镇化率不到60%，低于全国同期水平，这意味着要加快推进城镇化，而这也需要建设庞大的基础设施，这就让钢材等原材料需求上升了。

尤其是随着冬奥会的筹办，围绕着基础设施、通讯以及交通等方面的建设，为河北的企业提供了巨大商机，当然钢铁行业也在其中；还有雄安新区的建设，也拉动了钢铁需求的增长，为河北省的钢铁发展带来了机遇。

除了钢铁行业的发展外，下游用钢企业的快速发展，也加剧了钢材的消耗，比如汽车、机械等行业。

以上种种，都提供了一个巨大的钢铁消耗市场，所谓需求刺激生产，随着需求的增加，生产自然而然也会增加，如此便形成了良性循环，保证了河北钢铁产量持续增长。

交通方便成本低



虽然河北矿产资源丰富，本地市场对钢材需求量巨大，但也不能完全地自产自销，也需要从世界各地进口原材料，以及将产品输送到世界各地，这就涉及到了运输，刚好河北交通设施完善，运输成本低廉，这也是河北粗钢产量如此之多的原因。

一般而言，运输有水、陆、两个渠道，只要有一个渠道交通方便，就能节省不少成本，而河北则是两个渠道都有着明显的优势，所以物流成本自然就低了。

咱们先来说说陆路运输，陆路运输多依靠铁路。早在2017年，河北省内铁路建成通车里程已经达7200多公里，每一万平方公里，就有383公里铁路，已经高出同期的全国水平，也就是说河北省的铁路密度要高于全国其他省份。

除此之外，还有从山西到河北的运煤专线，而且还有两条，分别是大同到秦皇岛，以及神池到黄骅，能够快速地将山西的煤运到河北，节省了时间和经济成本，也是河北钢铁企业的一大优势。

当然，河北的公路运输也不弱，省内通车的公路里程近20万公里，其中高速有7000多公里，也在全国组诸多省份中排名第二，它为成品输出提供了助力。

咱们再来看看水路，它有三大沿海港口，分别是秦皇岛港、黄骅港、唐山港，三大港口一年的货物吞吐量可达11亿吨，超过全国沿海港口货物吞吐总量的10%，在全国位列第四位。

每一年通过这三大港口进入河北省的铁矿石，达2亿多吨，而河北省众多的钢铁企业也建在这三大港口附近，这就意味着原材料从港口来后，可以快速到达企业进行加工生产，再一次节约了时间和运输成本。

便捷的交通，为河北钢铁企业发展提供了便利的同时，也提供了较大的利润空间，也刺激了人们生产钢铁的积极性，自然产量就增加了。

总之，河北省之所以能成为世界钢铁第一大省，与其蕴含的矿产资源，炼钢企业和人才众多，市场需求量大，以及运输成本低等优势有着密不可分的关系，将这几大优势结合，就为河北提供了一个较为良好的钢铁企业发展环境，粗钢产量领先其他省份甚至世界，也就是水到渠成的事。



虽然目前河北钢铁行业有诸多发展优势，但同时也面临着许多严峻的问题：

1.产能过剩

产能过剩就是生产出来的产品，超出了社会需求的能力，也意味着会造成巨大的浪费。对于钢铁行业来说，粗钢的产能利用率要达到五分之四，才算是比较合理的，但有数据表明河北省在2013年-2017年之间，河北的粗钢利用率并未达到五分之四。

2.环保压力

钢铁冶炼会对环境造成影响，而河北大量的钢铁企业活动，对环境也造成了一定的破坏，工业污染排放集中且规模大，大气污染特别严重。根据2019年公布的数据显示，河北邢台空气质量排名在全国诸多城市中排名倒数第一，而倒数前五位河北就占了3位。不仅如此，除了大气污染严重外，大量钢铁活动也让水资源格外匮乏。本来河北就属于缺水水分，据2017年公布数据，河北人均水资源仅184.5立方米，比全国人均水资源的十分之一还要少，位列全国倒数第五位；而每年钢铁工业用水就超过全省工业用水的五分之一，让河北的水资源更匮乏了。

所以，不论是从水资源出发，还是解决大气污染的问题，河北的钢铁行业都面临着巨大的环保压力，除了关停一些不符合标准的企业，更要增加企业在环保方面的投入，也就变相增加了生产成本。

结合河北钢铁行业的发展，我们也可以总结出：

一个地方某个行业要快速发展，至少要具备原材料、市场、人才、运输等某一个优势，如果不具备其中一个优势，也就意味着当地可能不适宜发展这一类行业。

如果一个地方只拼命提升某类产业的发展速度，势必也会引起产能过剩、环保等方面的问题。一个地区想要长久的发展，还是要在发展优势产业的基础上，对其他产业均衡发展，实现“多条腿”走路。



来源：料道

免责声明：本公众号所载文章为本公众号原创或根据网络搜集编辑整理，文章版权归原作者所有。转载请注明出处：文章内容如有偏颇，敬请各位指正；如标错来源，请跟我们联系！



长按二维码关注 *jianyanzaixian*

喜欢此内容的人还喜欢

中国海工的这项能力，跃居世界前列！

龙de船人



重磅!“十四五”期间，新疆打造四个石油化工十亿级产业集群！

超级石化



视野 | 世界第一大钢铁基地为什么在这里？

新材料智库

