

理大生志當機師 疫下「轉跑道」續追夢

新冠疫情衝擊逾年，全球航空及旅遊業影響至今。即將畢業於理工大學，獲「卓越學生獎」的冼家賢，從小志願成為飛機師，大學更修讀心儀的航空工程學，志在衝上雲霄，但遇到「不似預期」的新冠疫情，只好「轉換跑道」冀投身飛機工程師，繼續追夢。

獲頒卓越學生獎

以Sky(天空)為洋名的冼家賢，四歲時追看以航空業為題材的電視劇《衝上雲霄》，萌生成為機師夢想，自小對飛機情有獨鍾的冼家賢笑言，心中有張清單，視坐飛機為「拆禮物」，想嘗



■曾學習駕駛小型飛機的冼家賢坦言，疫下航空業不景氣，要暫攔機師夢，但希望投身航空業的其他職位。 理大提供

遍乘坐每款飛機的滋味，「每次有機會旅遊，定會留意乘坐哪款飛機，有時更為心儀的機款，刻意改機票坐早或晚一班機。」

大學選科時首選理工大學的航空工程學(榮譽)學士學位課程，向成為飛機師的目標進發，憑着上學年學業成績平均點數(CGPA)4.0滿分的成績，獲工程學院卓越學生獎。即將畢業投身職場，卻因遇上疫情，全球航空業不景氣，「天氣不似預期」，他坦言或要暫時擱置機師夢。提到自己的機師夢，他難忘大學三年級時，參加航空青年團舉辦的「帝王鳥行動」，到澳洲學習駕駛小型飛機，從起飛、與控制塔溝通到降落，由自己單獨操控一架飛機，「那時好像在發夢，亦覺得自己很幸運。」

暫覓飛機工程工作

成為機師的夢想暫未能如願，但冼家賢有意留在航空業，正覓與飛機工程相關的工作。他曾參與國泰航空在泰國曼谷的工程部實習計畫，跟着飛機工程師上班，雖然工作「日曬雨淋」，甚至在凌晨時分開工，但這段經歷卻令他明白，「工欲善其事，必先利其器」，若沒有工程師事前檢查，飛機便未能「衝上雲霄」，故他認為不應為夢想畫下「限飛區」。同因優越成績膺理大「最卓越學生獎」和「酒店及旅遊業管理學院卓越學生獎」的四年級生黃晞程，入讀學科皆因從小喜歡與家人假日到酒店放鬆；大三時把握實習機會，曾到理大屬下的教研酒店唯港薈(Hotel ICON)工作半年，並接受酒店餐飲和顧客管理等訓練。惟酒店業同受疫情重擊，冀先尋找各行各業有關行政的工作，亦能學以致用。

記者 鄧偉文