

國泰理大新培訓課程 21見習機師「出班」圓飛行夢



■國泰航空與理工大學合辦綜合見習機師培訓計劃，首屆21名見習機師畢業。

國泰航空與理工大學合辦綜合見習機師培訓計劃，首屆21名見習機師畢業，正式成為二副機長，首年年薪可達56.4萬元。有畢業機師過去曾參與類似培訓，但因疫情爆發，訓練中斷。疫情後，他毅然放棄事業重新受訓，經歷長達5年追夢，終於完成心願。

國泰航空昨舉辦見習機師培訓計劃35周年慶典暨CX1見習機師畢業典禮，是首次與理大合作，讓學員在港完成理論課程後到美國接受飛行訓練，再返回國泰城接受多組員模擬駕駛艙訓練(MCC)。國泰指原先長期運作的培訓計劃亦會繼續，料兩課程在今年共有170多名見習機師畢業。

今屆其中一位畢業機師周碩輝，是香港大學畢業的文學士，他熱愛飛行，曾於2018年參與國

泰港龍見習機師培訓計劃，在2019年遠赴新西蘭受訓1年，但後來因疫情爆發中斷受訓，港龍隨後亦宣告結業，他惟有轉行做時裝採購員。疫情後他決定重新加入國泰航空見習機師培訓計劃，並獲得最佳學員獎。兩度受訓的他表示，新課程將理論及MCC培訓搬到理大校園及國泰城授課，外地飛行訓練僅約8個月，離鄉別井的時間比原先少約一半時間，令他有更多時間陪伴家人。

學員兩度受訓 本地上課兼顧家庭

另一畢業機師陳梓盈本身是飛機維修和機械人技術工程師，她2019年底參加培訓前被叫停，疫情後重新受訓。她表示，今屆同期生有些接受過大部分訓練的師兄作榜樣，大家都希望能追

得上他們進度，所以變相提高了標準。她分享了在美國訓練的經歷，他們進行訓練的機場在空軍基地附近，訓練時會與戰鬥機在同一個空域中飛行，平日在飛行時經常與戰鬥機擦身而過，認為是頗有趣的經驗。

負責課程的副首席機長陳沛龍表示，參加培訓的學員毋須飛行經驗或背景，而今明兩年配合疫後行業復甦，國泰目標招募約800人，至今已覓得約400位見習機師，部分內地學員正受訓。他提到，國泰每批招募人數沒有上限，期望更多有熱誠的人才投身國泰。另外，他指學員完成培訓後，沒有硬性規定要繼續留在國泰服務，但表示大部分機師都很珍惜加入國泰的機會，希望繼續在公司工作下去尋求晉升機會。 記者 趙克平