

## 【紫荊專稿】中國鋰電：從“跟跑”到“領跑”的新時代故事



中國工程院院士、英國皇家工程院院士、香港理工大學傑出講座教授陳清泉（本刊記者 梅肯 攝）

### 香港正打造新能源人才聚集地

隨著全球對可持續發展和環境保護的認識不斷加深，新能源領域正成為科技創新的重要方向。在這一領域中，人才是推動技術進步和創新的核心力量。擁有豐富專業知識和實踐經驗的新能源人才，能夠為新能源產業的發展提供源源不斷的動力。三位傑出的科學家——陳清泉、陳國華和讓·馬利·塔拉斯科，共同強調了人才在推動新能源鋰電池技術和電動汽車產業發展中的核心作用。香港，作為連接中國與世界的橋樑，正積極打造新能源人才的聚集地，與大灣區攜手其他城市共繪科技創新的未來畫卷。

陳清泉認為，中國生產的高端電動車不僅質量卓越，而且價格親民，使得更多的普通消費者能夠享受到清潔能源帶來的便捷與舒適。這不僅是中國對世界的貢獻，更是我們追求綠色、可持續發展理念的生動體現。作為電動汽車產業的領軍者，我國不僅要繼續保持這一優勢，還要培養更多的青年人才，加強原創性研究，從原材料、工藝到裝備智能製造等整個產業鏈，都要站在世界的前列。他強調，凝聚全球科學家和人才的力量，共同推動鋰電池技術的創新和發展，是實現這一目標的關鍵；同時，我們也希望看到技術研究、高科技企業、金融等要素在香港形成完整的生態鏈，與深圳等周邊地區形成珠聯璧合的態勢，共同打造全球人才和創新的高地。陳清泉提到，香港與內地在新能源鋰電池領域的合作日益緊密，在分布式發電和儲能技術方面加大投入；同時，兩地企業、政府機構正積極開展技術交流、加強政策協調，為新能源鋰電池技術的進步和產業升級提供了更加廣闊的舞台。他呼籲：“青年朋友們，請肩負起你們的使命，以香港或大灣區為起點，背靠祖國，聯通世界，勇敢攀登科學的高峰。”